

# NAVCANlink

*Un accès à des données de terrain d'aviation en temps réel fiables pour les fournisseurs de services aéroportuaires et exploitants d'aéroport.*



NAVCANlink est un outil interactif Web de visualisation de données d'aérodrome intégré aux produits NAVCANsuite. Ses utilisateurs – personnel d'aérogares, exploitants aéroportuaires, gestionnaires des opérations des transporteurs aériens et bien d'autres – peuvent y consulter, en temps quasi réel, les données radar, le trafic, les conditions météo, le balisage du terrain d'aviation et l'état des NAVAID d'un aéroport. Il s'agit des mêmes données fiables que le personnel du contrôle de la circulation aérienne utilise.

NAVCANlink est un outil indispensable qui donne accès :

- aux renseignements sur la surveillance du rendement des aéroports (APM), actuels et passés, pour déterminer l'efficacité des mouvements d'aéronefs;
- aux renseignements de surveillance, dont les événements de porte et de surface, pour permettre une analyse du débit de la circulation aérienne;
- aux données du Système automatisé d'acquisition et de traitement des données (ADAPS);
- au contenu des avis aux aviateurs (NOTAM) et des NOTAM de l'OACI.

La fonction d'affichage de situation et de prise de décision en collaboration (CDM) de NAVCANlink permet aux utilisateurs de voir le contenu dynamique et le positionnement radar des cibles sur une carte personnalisable de l'aérodrome et des alentours. Une fonction d'enregistrement et de relecture aux fins d'analyse de la situation est également comprise.

Les gadgets configurables fournissent des aperçus et permettent aux utilisateurs de surveiller les données et les événements pertinents sur la carte d'aérodrome ou dans un tableau de bord personnalisable. Enfin, les différentes parties prenantes peuvent communiquer et collaborer entre elles grâce au clavardage.

Accessible à partir d'un navigateur Web, NAVCANlink permet de consulter des informations essentielles sur le terrain d'aviation partout ou presque. En outre, son architecture robuste peut répondre aux exigences les plus strictes en matière de sécurité, de performance et d'accessibilité.

## Avantages du produit

### NAVCANlink est un système robuste et éprouvé aux nombreux avantages

- Propose des outils communs et une information uniforme pour la collaboration des exploitants aéroportuaires et des fournisseurs de services.
- Améliore l'efficacité de l'aéroport et réduit le temps de circulation des aéronefs.
- Offre une vue d'ensemble des opérations sur le terrain d'aviation qui permet de repérer les entraves au rendement des équipements du terrain d'aviation.
- Facilite l'optimisation de l'usage et du rendement des équipements du terrain d'aviation.
- Facilite les enquêtes sur les réductions du rendement et les incursions à l'aide des relectures de situation.
- Réduit les coûts d'entretien et de possession puisque le client n'a ni installation, ni entretien à faire.
  - Aucun matériel spécial : fonctionne à partir d'un ordinateur régulier.
  - Accessible à partir de n'importe quel appareil portable ou ordinateur muni d'un navigateur Web compatible.
  - Aucun logiciel à installer par le client.
- Parfaitement intégré avec les autres applications NAVCANsuite.
- Téléchargement des données et accès externe possibles pour un traitement supplémentaire ou par un tiers.
- Capacité multilingue.

## Sommaire des caractéristiques

### Affichage de situation du terrain d'aviation

- Carte détaillée de l'aérodrome avec affichage de couches adaptable et palettes de couleurs configurables par l'utilisateur.
- Affichage dynamique des cibles aériennes et au sol à partir des données de surveillance.
- Étiquettes de données configurables (type d'aéronef, niveau de vol, vitesse, aérodrome de destination, indicatif d'appel, aérodrome de départ, porte).
- Affichage des cibles aériennes et au sol à portée du terrain d'aviation.
- Filtrage des pistes de surveillance selon le transporteur aérien et le type de vol (arrivée, départ, local, survol).
- Affichage de l'état du balisage lumineux.
- Moniteur d'aéronef affichant une liste en temps réel des aéronefs et des surfaces qu'ils occupent.
- Moniteur d'aire de trafic affichant en temps réel les occupants de toutes les aires de trafic définies à leur arrivée et à leur sortie.
- Moniteur d'aire de dégivrage suivant en temps réel les aéronefs et véhicules qui entrent dans la région définie et qui en sortent.
- Surveillance des événements de porte affichant la porte, l'indicatif d'appel, le type, le départ, la destination et l'heure d'entrée.
- Surveillance des événements de piste et des événements de segment suivant en temps réel les occupants de toutes les régions définies comme surfaces de pistes et comme surfaces de segments.

## Renseignements sur l'environnement du terrain d'aviation

- Indication de la vitesse et de la direction moyennes du vent, ainsi que des rafales.
- Présentation des réglages de pression atmosphérique et de calage altimétrique.
- Indication de la foudre et des coups de foudre.

## Surveillance du rendement des aéroports

- Fenêtre de sommaire de surveillance du rendement des aéroports (APM) affichant le total des arrivées et des départs au cours des 10 dernières heures ainsi que le nombre d'arrivées et de départs dans les intervalles définis.
- Moniteur sol offrant des renseignements sur les arrivées et les départs à l'intérieur d'une plage horaire sélectionnable par l'utilisateur :
  - Sommaires des arrivées comprenant le compte des arrivées et le temps sur piste. Possibilité d'affichage par piste, par opérations en cours et par moyenne globale.
  - Sommaires des départs comprenant le compte des départs et le temps par segment de départ. Possibilité d'affichage par piste, par opérations en cours et par moyenne globale.
  - Prise en charge des segments aire de trafic à voie de circulation; voie de circulation à aire de dégivrage; aire de dégivrage à voie de circulation; et voie de circulation à alignement.
- Fonction d'état de congestion qui règle et surveille le seuil d'arrivées et de départs et indique les goulots pour le rendement :
  - Compte au sol proposé avec des seuils adaptables, indiqués selon les tendances des arrivées et des départs.
  - Représentation graphique des taux d'arrivée et de départ historiques.
- Historique de vol présentant l'historique d'un vol donné pour un jour donné à partir de l'ACID du vol.

## État des équipements du terrain d'aviation

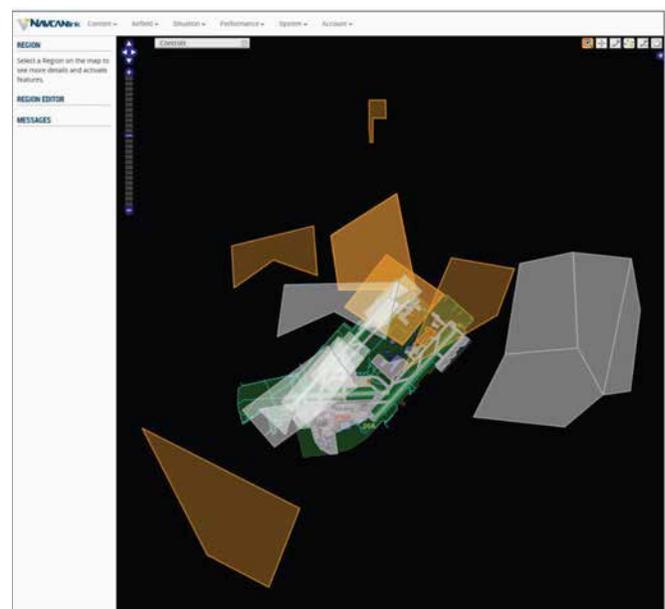
- Présentation de l'état de l'équipement de mesure de distance d'une piste.
- Présentation de la portée visuelle de piste.
- Comprend l'échelle d'intensité du balisage lumineux de bord de piste (0 à 5).
- Affichage de l'état du système d'atterrissage aux instruments, du radiophare d'alignement de piste et du radiophare d'alignement de descente.

## Relecture de situation

- Relecture de n'importe quel intervalle de temps archivé.
- Relecture des événements vers l'avant ou vers l'arrière. Fonctions de pause, de retour en arrière, d'avance rapide et de retour rapide.
- Lecture des scénarios historiques sélectionnés en boucle possible.

## Génération d'événements fondée sur la surveillance

Une application Locus permet de définir des régions géographiques sur l'aérodrome et autour de celui-ci, ainsi que leurs propriétés. Ces régions peuvent notamment servir pour la génération d'événements et le filtrage de pistes radar, pour le filtrage de la visibilité et de la position des étiquettes, et pour les aires de stationnement. Les régions définies peuvent être appliquées à l'affichage de situation et à la CDM. Enfin, elles peuvent être utilisées par un seul utilisateur ou par un groupe d'utilisateurs.



## Archives

- Archive de 30 à 45 jours de données.
- Données archivées disponibles pour la relecture de situation et la production de rapports.





### Affichage statique des images et des documents

- Affichage d'une liste paginée d'images statiques dans différents formats.

### Gestion des utilisateurs

- Création de comptes utilisateurs et attribution de permissions.
- Configuration des renseignements sur les utilisateurs et de leurs préférences :
  - Prénom et nom, adresse courriel.
  - Sélection de couleurs des cibles pour les valeurs par défaut, les arrivées, les départs, les cibles locales et les cibles en transit.
  - Filtrage des pistes de surveillance par transporteur aérien; par arrivées et par départs; et par type de trafic (local, transit et autre).
  - Sélection d'autre contenu des étiquettes de données du trafic : indicatif d'appel, niveau de vol, vitesse, type d'aéronef, départ, destination et porte.

### Gestion du système

- Gestionnaire de thèmes pour la gestion des palettes de couleurs.
- Planificateur de tâches pour l'ordonnancement de l'extraction des données aux fins de traitement par un tiers.
- Accès externe aux données via un protocole standard de l'industrie (SOAP).

### Provenance des données

- Données de surveillance (RADAR ASTERIX CAT xxx).
- Données aéronautiques (NOTAM).
- Environnement (capteurs de vent et de pression).
- Équipements du terrain d'aviation (aides à la navigation et à l'atterrissage, système de balisage lumineux).
- Données de planification de vol et d'assignation de portes.

---

NAVCANlink est un produit de **NAVCANATM**, une gamme de produits, d'applications et de services intégrés de pointe en gestion de la circulation aérienne. Les produits **NAVCANATM** sont présents dans plus de 125 emplacements opérationnels à l'échelle mondiale pour assurer une gestion sécuritaire, efficace et rentable de la circulation aérienne. Visitez notre site Web pour obtenir de plus amples renseignements sur NAVCANlink et les autres produits **NAVCANATM**.

280, chemin Hunt Club,  
Ottawa (Ontario) K1V 1C1  
Canada  
1 (613) 563-5588  
info@navcanatm.ca  
www.NAVCANATM.ca



NAVCANATM est une filiale de NAV CANADA